



Resolución Sub - Gerencial

Nº 282 -2016-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional — Arequipa;

VISTO:

El Expediente Reg. 30066-2016, Recurso de reconsideración presentado por la empresa de transportes ISAJUL SAC contra la Resolución Sub Gerencial Nº 123-2016-GRA/GRTC-SGTT; y,

CONSIDERANDO:

PRIMERO.- Con el expediente Reg. 107115-2015 de fecha 28-12-2015 y 05-01-2016, la empresa de transportes ISAJUL SAC, con RUC Nº 20455812179, representada por su Gerente don Isaac Álvarez López, solicita autorización para la prestación de servicio de transporte de trabajadores ámbito regional, adjuntando los documentos que aparecen acompañados a sus solicitudes.

SEGUNDO.- Mediante la Resolución Sub Gerencial Nº 123-2016-GRA/GRTC-SGTT de fecha 08- 03-2016, se declara **IMPROCEDENTE** la solicitud de autorización para prestar servicio de transporte de trabajadores en el ámbito de la Región Arequipa, por la razón de no haber acreditado que cuenta con el Manual General de Operaciones y que éste haya sido aprobado por la empresa, tal como lo exige, como condición para acceder y permanecer en la prestación del servicio de transporte de personas en todos los ámbitos, el Reglamento antes glosado.

TERCERO.- No conforme con la citada resolución, dentro del plazo de ley, la transportista mencionada interpone recurso de reconsideración en su contra, de acuerdo a los argumentos contenidos en su escrito, adjuntando como nuevas pruebas el Manual General de Operaciones (177 folios) y fotocopia del Libro de Actas donde se aprueba el citado Manual.

CUARTO.- Los Gobiernos Regionales, de acuerdo a lo establecido en el artículo 56° de la Ley Nº 27867 — Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, tienen en materia de transportes, competencia normativa, de gestión y fiscalización.

QUINTO.- De acuerdo a lo prescrito en los artículos 3° y 4° de la Ley Nº 27181 — Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, el objetivo de la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre, es la satisfacción de las necesidades de viaje de los usuarios, el resguardo de sus condiciones de seguridad y salud, la protección del medio ambiente y la protección de la comunidad en su conjunto.

SEXTO.- El artículo 208 de La Ley Nº 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, establece que el recurso de reconsideración se interpondrá ante el mismo órgano que dictó el primer acto que es materia de la impugnación y deberá sustentarse en nueva prueba. El fundamento del recurso de reconsideración en palabras de MORON URBINA «...radica en permitir que la misma autoridad administrativa que conoció del procedimiento revise nuevamente el caso y pueda corregir sus equivocaciones de criterio o de análisis».

SÉTIMO.- Que, el artículo 16° del D.S. Nº 017-2009-MTC — Reglamento Nacional de Administración de Transporte, regula el acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías, precisando en el numeral 16.1 que- "El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento"; y el numeral 16.2 de dicho artículo, prescribe que: "El incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda"

OCTAVO.- Como producto de la evaluación y teniendo en cuenta el recurso de reconsideración presentado por el administrado, amparado en el artículo 208 de la Ley Nº 27444 — Ley del Procedimiento Administrativo General, que establece que el recurso de reconsideración se interpondrá ante el mismo órgano que dictó el primer acto que es materia de la impugnación y deberá sustentarse en nueva prueba. El fundamento del recurso de reconsideración se caracteriza a la exigencia





Resolución Sub - Gerencial

Nº 282 -2016-GRA/GRTC-SGTT.

de la nueva prueba que debe aportar el recurrente, que según el Dr. Juan Carlos Morrón Urbina, en sus Comentarios a la Ley del Procedimiento Administrativo General, dice textualmente: **Para determinar que es una nueva prueba para efectos del artículo 208 de la LPAG, es necesario distinguir entre: (i) El hecho materia de la controversia que requiere ser probado y (ii) el hecho o hechos que son invocados para probar el hecho controvertido.)...** En tal sentido, debemos señalar que la exigencia de nueva prueba para interponer un recurso de reconsideración está referida a la presentación de un nuevo medio probatorio, que justifique la revisión del análisis ya efectuado acerca de alguno de los puntos materia de controversia.

NOVENO.- De la reevaluación de los actuados que obran en el expediente y el análisis de las nuevas pruebas ofrecidas por el transportista se puede observar que la transportista ha podido probar que cumple lo dispuesto en el Artículo 42 del D.S. N° 017-2009-MTC -Reglamento Nacional de Administración de Transporte, que establece textualmente en el numeral 42.1.5: *"Elaborar, utilizar y aplicar un Manual General de Operaciones, que incluya la normalización, instrucciones e información necesaria respecto del manejo de la empresa, que permita al personal desempeñar sus funciones y responsabilidades. Este Manual debe ser aprobado por un órgano de la persona jurídica y actualizado permanentemente"*.

Estando al Informe de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, de conformidad con lo dispuesto por la Ley N° 27444- Ley del Procedimiento Administrativo General, el D.S. N° 017-2009-MTC- Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa, la Ordenanza Regional N° 101 - AREQUIPA, ratificada por la Ordenanza Regional N° 130-AREQUIPA y modificada por la Ordenanza Regional N° 239-AREQUIPA, y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Ejecutiva Regional N° 833-2015-GRA/PR;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- Declarar **PROCEDENTE** el Recurso de Reconsideración interpuesto por la empresa de transportes ISAJUL SAC, con RUC N° 20455812179, representada por su Gerente don Isaac Álvarez López, contra la Resolución Sub Gerencial N° 123-2016-GRA/GRTC-SGTT, del 08-03- 2016, por los fundamentos expuestos en la parte considerativa de la presente Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO.- Como resultado de ello, **otorgar a empresa de transportes ISAJUL SAC**, con RUC N° 20455812179, representada por su Gerente don Isaac Álvarez López **Autorización para prestar el servicio de transporte especial de personas, en la modalidad de transporte de trabajadores en el ámbito de la Región Arequipa, por el periodo de diez (10) años**, contado a partir de la fecha de expedición de la presente resolución, al haber cumplido con los requisitos exigidos por el D.S. N° 017-2009- MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, de acuerdo a los términos que se detallan a continuación y en el Anexo 01 y 02 que forman parte integrante de la presente resolución:

RAZON SOCIAL	ISAJUL SAC
MOTIVO	Autorización para prestar el servicio de transporte especial de personas
MODALIDAD DEL SERVICIO	Transporte de trabajadores
AMBITO DEL SERVICIO	Regional
FLOTA VEHICULAR	Un (01) vehículo: C0Y-747 (2012)
VIGENCIA DE AUTORIZACION	Diez (10) años

ARTÍCULO TERCERO.- Encargar la notificación y ejecución de la presente al Área de Transporte Interprovincial.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional Transportes y comunicaciones del Gobierno Regional-Arequipa a los

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

FMC/pmb
pmb

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Ing. Eloy Angela Meza Congona
SUB GERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE
AREQUIPA





Resolución Sub - Gerencial

Nº 282 -2016-GRA/GRTC-SGTT.

EXP: N° 107115-2015 (28.12.2015) Y 30066-2016
NOMBRE Y/O RAZÓN SOCIAL: ISAJUL SAC.

ANEXO N° 01

	REQUISITOS	HOJAS
55.1	Para la prestación del servicio de transporte de personas, deberá presentar una Solicitud, bajo la forma de Declaración Jurada, dirigida a la autoridad competente, en la que conste, según corresponda:	
55.1.1	La Razón Social o denominación social (Escritura pública de constitución y/o ficha registral de constitución donde se aprecie la razón social o denominación social).	46-60
55.1.2	El número del Registro Único del Contribuyente (RUC). La persona debe encontrarse registrado como contribuyente "activo" en la SUNAT (numeral 37.6).	44-45
55.1.3	El domicilio y dirección electrónica del transportista solicitante (Señalar en hoja aparte).	43
55.1.4	El nombre, documento de identidad y domicilio del representante legal y número de partida de inscripción registral del transportista solicitante y de las facultades del representante legal en caso de ser persona jurídica. (Señalar en hoja aparte y adjuntar copia del documento de identidad, ficha registral donde aparezca las facultades del representante legal en caso sea persona jurídica, copia de la vigencia de poder actualizado).	38-42
55.1.5	La Relación de conductores que se solicita habilitar (señalar en hoja aparte).	34-37
55.1.6	El Número de las placas de rodaje de los vehículos y las demás características que figuren en la Tarjeta de Identificación y/o Propiedad Vehicular de la flota de que integran la flota que se presenta, o copia de éstas (Adjuntar en hoja aparte relación de vehículos, señalando la placa, adjuntar copia de la tarjeta de propiedad legalizada):	32
55.1.7	Cuando corresponda, fecha y número de la escritura pública en la que conste el contrato de arrendamiento financiero, operativo, contrato de fideicomiso o que acredite la propiedad de los vehículos por parte de una entidad supervisada por la SBS. Se señalará además la Notaría en que la misma fue extendida y el plazo de duración del contrato. (Adjuntar escritura pública).	NO CORRESPONDE
55.1.8	Número de las pólizas del seguro o certificados que sean legalmente exigibles de acuerdo al tipo de servicio o actividad y empresa de seguros en que han sido tomadas, o AFOCAT en que han sido emitidos, cuando corresponda. (Adjuntar copia legalizada del SOAT actualizado de cada vehículo).	30
55.1.9	Número de los Certificados de Inspección Técnica Vehicular de los vehículos que integran la flota que se presenta y el Centro de Inspección Técnica Vehicular emitente, cuando corresponda. (Adjuntar copia legalizada del CITV actualizado de cada vehículo).	28
55.1.10	Declaración suscrita por el solicitante o transportista, los socios, accionistas, asociados, directores, administradores o representantes legales de no encontrarse condenados por la comisión de los delitos de Tráfico Ilícito de Drogas, Lavado de Activos, Pérdida de Dominio, o Delito Tributario. (Señalar en hoja aparte, quien es el representante legal, el administrador, directores, así como socios, accionistas, asociados y adjuntar sus declaraciones juradas).	25-26
55.1.11	Declaración de cumplir con cada una de las condiciones necesarias para obtener la autorización y de no haber recibido sanción firme de cancelación o inhabilitación respecto del servicio que solicita; y de no encontrarse sometido a procedimiento administrativo sancionador por el incumplimiento de una condición de acceso y permanencia. Señalar en hoja aparte, y adjuntar Declaración Jurada.	23-24
55.1.12	En el servicio de transporte público de personas de ámbito nacional y regional, se debe precisar además:	
55.1.12.1	Declaración de contar con el patrimonio mínimo exigido de acuerdo a la clase de autorización que solicita. (Señalar en hoja aparte la declaración y adjuntar copia del balance general suscrito por contador público colegiado certificado o última declaración de pago anual de impuesto a la renta ante la SUNAT). Para servicio regular: de 01 a 03 unidades = 75 UIT, Más de 03 unidades = 100 UIT Para servicio turístico: de 01 a 03 unidades o MYPE = 25 UIT, Más de 03 unidades = 50 UIT	NO CORRESPONDE 22
55.1.12.2	El destino al que se pretende prestar servicio, el itinerario, las vías a emplear, las escalas comerciales y las estaciones de ruta a emplear, la clase de servicio, la modalidad, y las frecuencias y los horarios, cuando corresponda. (Señalar en hoja aparte).	NO CORRESPONDE 21
55.1.12.3	Asignación de vehículos por modalidad de servicio, en el servicio regular. (Señalar en hoja aparte).	NO CORRESPONDE 20
55.1.12.4	Propuesta operacional, en la que el solicitante acredite matemáticamente la viabilidad de operar el número de servicios y frecuencias solicitadas con el número de conductores y vehículos que habilita. (Señalar en hoja aparte y adjuntar propuesta operacional matemática).	NO CORRESPONDE
55.1.12.5	La dirección y ubicación del (los) terminal (es) terrestre (s) y estación (es) de ruta, el número de los	Oficina





Resolución Sub - Gerencial

Nº 282 -2016-GRA/GRTC-SGTT.

	Certificados de Habilitación Técnica de los mismos, así como la autoridad que los emitió, cuando corresponda. (Señalar en hoja aparte y adjuntar documentos).	Administrativa 17
55.1.12.6	La dirección del(los) taller(es) que se harán cargo del mantenimiento de las unidades, indicando si son propios o de terceros, en cuyo caso se acompañará copia del contrato respectivo, y el número de los certificados de habilitación técnica de dichos talleres, así como la autoridad que los emitió. (Señalar en hoja aparte, si es propio adjuntar contrato de la persona natural y/o jurídica que efectúa el servicio mecánico, así como su licencia de funcionamiento; si es de tercero contrato de servicio y licencia de funcionamiento, adjuntar documentos).	NO CORRESPONDE (Art.33°numeral 33.2 del RNAT) 18
55.1.12.7	El número, código o mecanismo que permita la comunicación con cada uno de los vehículos que se habilitan, en el servicio de transporte de personas. (Señalar en hoja aparte y adjuntar documentos).	12-15
55.1.12.8	Declaración de contar con el Manual General de Operaciones exigido por el presente Reglamento, indicando la fecha en el que el mismo ha sido aprobado por la persona jurídica. (Señalar en hoja aparte y adjuntar declaración y acta de aprobación del Manual General de Operaciones donde figure la fecha).	Presentado en reconsideración
55.1.12.9	Declaración de que los vehículos ofertados cuentan con limitador de velocidad y que este ha sido programado conforme a lo dispuesto por este Reglamento. Se debe señalar la entidad que ha realizado tal procedimiento y la fecha en que se ha realizado. (Señalar en hoja aparte y adjuntar documento).	7
55.1.12.10	El nombre, número de documento de identidad y un breve resumen de la experiencia profesional de las personas a cargo de la Gerencia de Operaciones y la de Prevención de Riesgos. (Señalar en hoja aparte y adjuntar documento).	65-70
20.1.10	20.1.10 del artículo 20 del Reglamento, sobre la condición de que los vehículos cuenten con un sistema de control y monitoreo inalámbrico (GPS) permanente en la ruta, cuyas características y funcionalidades son establecidas por la DGT. (Señalar en hoja aparte y adjuntar documentos)	4-5
42.1.2	42.1.2 Contar con el número necesario de vehículos para atender el servicio de transporte. El número de vehículos deberá tener relación directa con la distancia, tiempo de viaje, características del servicio, número de frecuencias, calidad y seguridad con que se ofrece brindarlo y la cantidad de vehículos de reserva, que resulten necesarios en base a lo antes señalado. (Señalar en hoja aparte).	NO CORRESPONDE 1





Resolución Sub - Gerencial

Nº 282 -2016-GRA/GRTC-SGTT.

EXP: N° 107115-2015 (28.12.2015) Y 30066-2016
NOMBRE Y/O RAZÓN SOCIAL: ISAJUL SAC.

ANEXO N° 02

1. DATOS DE LA EMPRESA:

RAZON SOCIAL	ISAJUL SAC.
RUC	20455812179
DIRECCION	URB. VILLA GLORIA MZ. A LOTE 11 - CERCADO -AREQUIPA
TELEFONO	054-252222
CORREO ELECTRONICO	Estelach3@ hotmail.com
PARTIDA REGISTRAL	11176588
REPRESENTANTE LEGAL	ISAAC ALVAREZ LOPEZ

2. FLOTA VEHICULAR: UN (01) VEHICULO:

PLACA	AÑO FABRICACION	SOAT		CITV		GPS	
		VENCE	ENTIDAD	VENCE	ENTIDAD	ENTIDAD	FECHA
C0Y-747	2012	18-11-2016	LA POSITIVA	23-06-2016	CITV AQP SRL	NEXTCOM PERU EIRL	09-12-2015

3. NOMINA DE CONDUCTORES

NOMBRES	N° LICENCIA	CATEGORIA	VENCIMIENTO	N° CERT
ALVAREZ RODRIGUEZ ISRAEL JOHN	H29707607	A Tres c	05-02-2017	000229 TRANSITO LIBRE SAC